

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Harmonogram prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry – nové znenie	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	<input checked="" type="checkbox"/> Materiál nelegislatívnej povahy
	<input type="checkbox"/> Materiál legislatívnej povahy
	<input type="checkbox"/> Transpozícia práva EÚ
V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:	
Termín začiatku a ukončenia PPK	1.12.2021 – 10.12.2021
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	December 2021
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	Február 2022

2. Definovanie problému	
Stanovenie časového a finančného indikatívneho harmonogramu prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry založený na analytických podkladoch.	
3. Ciele a výsledný stav	
Transparentný indikatívny harmonogram prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry.	
4. Dotknuté subjekty	
Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny predkladaného materiálu dotknú priamo aj nepriamo: MDV SR, MF SR, ŽSR, podnikateľské subjekty v stavebníctve a v príprave projektovej dokumentácie pre železničné stavby	
5. Alternatívne riešenia	
Nulový stav – nevypracovanie a neexistencia harmonogramu. Variant č. 1 – vypracovanie harmonogramu ako je predkladaný.	
6. Vykonávacie predpisy	
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? <input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie	
Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:	
7. Transpozícia práva EÚ	
8. Preskúmanie účelnosti	
Preskúmanie účelnosti sa bude realizovať v pravidelných intervaloch počas aktualizácie harmonogramu. Harmonogram sa bude pravidelne aktualizovať (vecná aktualizácia samotných projektov a ich rozpočty/rozpočtové krytie) a dopĺňať o nové skutočnosti vyplývajúce z procesov projektovej prípravy a spresňovania projektov.	

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

9. Vybrané vplyvy materiálu			
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input checked="" type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input checked="" type="checkbox"/> Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Áno		<input checked="" type="checkbox"/> Nie
Sociálne vplyvy	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne

10. Poznámky
<p>Predkladaný návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2022 vo výške 473 352 871 EUR, v roku 2023 vo výške 572 694 671 EUR, v roku 2024 vo výške 371 376 917 EUR a v roku 2025 vo výške 507 462 272 EUR.</p> <p>Uvedený negatívny vplyv je indikatívny a financovanie návrhu bude zabezpečené v rámci limitu výdavkov kapitoly MDV SR, v rámci rozpočtu výdavkov kapitoly Všeobecná pokladničná správa, z vlastných zdrojov Železníc SR ako aj z refundácií výdavkov z predchádzajúcich období.</p> <p>Predkladaný harmonogram je indikatívny a z objektívnych dôvodov (najmä implementácia reformy investícií, tzv. Zero-Based-Budgeting) sa líši od Návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2022 až 2024 a bude každoročne slúžiť ako podklad pri tvorbe rozpočtu verejnej správy.</p> <p>Harmonogram nebude vytvárať nové sociálne vplyvy. Harmonogram zaraďuje projekty do časového a finančného rámca do roku 2030 na základe prioritizácie. Výška investícií (0,4% HDP) vyplýva z dlhodobého priemeru investícií v oblasti železničnej infraštruktúry, nevytvára teda dodatočné zdroje, ktoré by mohli mať sociálne vplyvy a vplyv na zamestnanosť.</p>

11. Kontakt na spracovateľa
Ing. Martin Darmo, PhD., riaditeľ Inštitútu dopravnej politiky MDV SR, martin.darmo@mindop.sk

12. Zdroje
Interné zdroje a dáta ŽSR.

13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. 260 (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky)
<input type="checkbox"/> Súhlasné <input type="checkbox"/> Súhlasné s návrhom na dopracovanie <input checked="" type="checkbox"/> Nesúhlasné
<p>Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:</p> <p>K doložke vybraných vplyvov Predložený materiál predpokladá výraznú obnovu a rozvoj železničnej infraštruktúry, modernizáciu železničných uzlov, elektrifikáciu železničných tratí. Podľa sprievodných materiálov sa na tieto účely má do roku 2030 vynaložiť vyše 4 miliardy eur. Napriek týmto skutočnostiam prekladateľ neidentifikoval, akým spôsobom predložený materiál napr. ovplyvní zamestnanosť, pričom pri tak rozsiahlej obnove infraštruktúry je</p>

oprávnený predpoklad potreby zapojenia väčšieho počtu zamestnancov do jej realizácie. Taktiež predkladateľ nevyhodnotil vplyvy na príjmy dotknutých domácností zamestnancov podieľajúcich sa na tejto obnove železničnej infraštruktúry, ani nevyhodnotil akým spôsobom dôjde k zmene v oblasti prístupu k tovarom a službám.

Na základe uvádzaného odporúča Komisia korektne identifikovať sociálne vplyvy predkladaného materiálu v bode 9. doložky vybraných vplyvov a vypracovať separátnu analýzu sociálnych vplyvov.

Vyjadrenie predkladateľa:

Predkladateľ je názoru, že schválenie samotného harmonogramu nemá vplyv, priamo či nepriamo, na zamestnanosť. Harmonogram zaraďuje projekty z hľadiska priority, času a rozpočtového obmedzenia do rámca do roku 2030 a vytvára zoznam podľa ktorého má investor, MDV SR a vláda SR postupovať. Taktiež, obmedzenie 0,4% HDP (stále ceny) vyplýva z dlhodobého priemeru investícií v oblasti železničnej infraštruktúry (pozri materiál „Priority v obnove a rozvoji železničnej infraštruktúry“, časť 2). Nemôžeme teda tvrdiť, že daný harmonogram bude mať vplyv na tvorbu nových pracovných miest (tvorba „novej zamestnanosti“). Dôjde len k presunom zamestnancov medzi projektami, teda sa budú realizovať projekty podľa harmonogramu a nie projekty, ktoré by sa realizovali bez existencie priorít a samotného harmonogramu. Z rovnakého dôvodu nie je možné ani vyhodnotiť vplyv na príjmy dotknutých domácností zamestnancov zapojených do realizácie projektov harmonogramu. Opätovne máme za to, že harmonogram nebude mať vplyv na príjmy zamestnancov, pretože dôjde len k presunom zamestnancov medzi projektami.

Pripomienka je neakceptovaná. Je doplnené odôvodnenie do Poznámky.

K vplyvom na rozpočet verejnej správy

V doložke vybraných vplyvov sú uvedené negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, ktoré sú čiastočne rozpočtovo zabezpečené. V analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy sú vyčíslené výdavky ŽSR v roku 2021 v sume 159,5 mil. eur, v roku 2022 v sume 539,1 mil. eur, v roku 2023 v sume 474,3 mil. eur a v roku 2024 v sume 389,3 mil. eur.

Komisia upozorňuje, že vyčíslené výdavky pre ŽSR nezodpovedajú výdavkom rozpočtovaným v návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2022 až 2024. Vo vládou schválenom návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2022 až 2024, ktorý je predložený na rokovanie NR SR, majú ŽSR rozpočtované kapitálové výdavky len zo zdrojov Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a vlastných zdrojov. Zo zdrojov CEF sú rozpočtované výdavky na rok 2022 v sume 69,3 mil. eur, na rok 2023 v sume 27,9 mil. eur a na rok 2024 v sume 17,4 mil. eur, čo nezodpovedá vyčísleným údajom za CEF v predloženej analýze vplyvov na rozpočet.

V tab. č. 1 je potrebné výdavky verejnej správy celkom uviesť v členení podľa jednotlivých subjektov verejnej správy (v riadku v tom: Železnice SR sú uvedené všetky výdavky, t. j. aj výdavky rozpočtované v kapitolách štátneho rozpočtu; vplyvy týkajúce sa ŽSR je potrebné uviesť v riadku „vplyv na ostatné subjekty verejnej správy“). Zároveň je potrebné aj výdavky z Plánu obnovy a odolnosti uviesť osobitne v samostatnom riadku.

Výdavky vyčíslené v analýze vplyvov na rozpočet za zdroje zo štátneho rozpočtu, zdroje EÚ, spolufinancovania a z Plánu obnovy a odolnosti nezodpovedajú údajom rozpočtovaným na predmetný účel v návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2022 až 2024. MDV SR zjavne počíta aj s prostriedkami, ktoré sú rozpočtované aj na iné oblasti v kapitole MDV SR.

Vzhľadom na uvedené žiada Komisia upraviť analýzu vplyvov na rozpočet tak, aby bolo zrejmé, z ktorých iných výdavkov (podľa programov) v rámci limitov výdavkov kapitoly MDV SR a VPS rozpočtovaných na dopravnú infraštruktúru na rok 2022 v sume 403 mil. eur, budú vyčíslené výdavky zabezpečené, v členení podľa zdrojov ŠR, EÚ, spolufinancovania, Plánu obnovy a odolnosti a CEF. Súčasne Komisia uvádza, že v kapitole VPS na roky 2023 a 2024 nie sú na dopravnú infraštruktúru rozpočtované výdavky. S materiálom, z ktorého bude vyplývať nekrytý vplyv na rozpočet verejnej správy, nie je možné súhlasiť.

Doložku vybraných vplyvov vrátane analýzy vplyvov na rozpočet verejnej správy žiada Komisia prepracovať v zmysle uvedených pripomienok. Nadväzne Komisia žiada z návrhu uznesenia vlády z ukladacej časti vypustiť bod B.4. pre podpredsedu vlády a ministra financií. Úlohu žiada Komisia smerovať na ministra dopravy a výstavby, aby si pri príprave návrhu rozpočtu uplatňoval požiadavky. Je plne v kompetencii MDV SR stanoviť si priority kapitoly, ktoré prednostne financuje v rámci schválených limitov výdavkov.

Vyjadrenie predkladateľa:

Predkladaný harmonogram je indikatívny a z objektívnych dôvodov (najmä implementácia reformy investícií, tzv. Zero-Based-Budgeting) sa líši od Návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2022 až 2024 a bude každoročne slúžiť ako podklad pri tvorbe rozpočtu verejnej správy.

*Návrh finančných zdrojov je indikatívny a harmonogram bude podliehať pravidelnej aktualizácii.
Pripomienka je neakceptovaná. Je doplnené odôvodnenie do Poznámky.*

K vplyvom na podnikateľské prostredie

K Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie k časti 3.2 Vyhodnotenie konzultácií, odporúča Komisia doplniť všeobecnú informáciu o tom, že medzi rezortom dopravy, ŽSR a stavebnými subjektami prebieha pravidelná konzultácia, o konkrétnejšie informácie o diskutovaných témach a výsledkoch konzultácií.

Vyjadrenie predkladateľa:

Bola doplnená časť 3.2 analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie.

Pripomienka je zapracovaná.

III. Záver: Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

nesúhlasné stanovisko

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

IV. Poznámka: Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č.
(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☐ Nesúhlasné

Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2022	2023	2024	2025
Prijem verejnej správy celkom	353 048 212	391 281 929	270 848 216	404 981 272
v tom: Železnice Slovenskej republiky	353 048 212	391 281 929	270 848 216	404 981 272
<i>z toho:</i>				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	353 048 212	391 281 929	270 848 216	404 981 272
Výdavky verejnej správy celkom	473 352 871	572 694 671	371 376 917	507 462 272
v tom: MDV SR	353 048 212	391 281 929	270 848 216	404 981 272
<i>z toho:</i>				
- vplyv na ŠR	353 048 212	391 281 929	270 848 216	404 981 272
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	182 682 985	127 815 116	97 443 817	68 240 938
<i>EÚ zdroje</i>	133 075 890	199 720 891	24 350 239	169 507 854
<i>spolufinancovanie</i>	23 483 981	35 245 922	4 304 160	30 131 480
<i>Prostriedky Plánu obnovy a odolnosti</i>	13 805 356	28 500 000	144 750 000	137 101 000
v tom: Železnice Slovenskej republiky	120 268 624	181 412 742	100 528 701	102 481 000
- Granty CEF	117 881 110	180 742 742	93 618 701	89 250 000
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	2 423 551	670 000	6 910 000	13 231 000
Vplyv na počet zamestnancov	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na mzdové výdavky	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Financovanie zabezpečené v rozpočte	265 288 777	297 636 813	213 814 398	349 971 334
v tom: za MDV SR/07T0D02 (POO)	13 805 356	28 500 000	144 750 000	137 101 000
MDV SR/0EB (OPII)	156 559 870	234 966 813	28 654 398	199 639 334
MDV SR/07T0A	33 500 000	33 500 000	33 500 000	0
Všeobecná pokladničná správa	59 000 000	0	0	0
Železnice Slovenskej republiky (VZ)	2 423 551	670 000	6 910 000	13 231 000
Iné ako rozpočtové zdroje (CEF)	117 881 110	180 742 742	93 618 701	89 250 000
Rozpočtovo nekrytý vplyv /úspora	90 182 983	94 315 116	63 943 817	68 240 938

Poznámka: Z rozpočtovo nekrytých výdavkov v roku 2022 tvoria korekcie za realizované investičné projekty v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra sumu 53 540 012, -. eur

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Predkladaný návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2022 vo výške 473 352 871 EUR, v roku 2023 vo výške 572 694 671 EUR, v roku 2024 vo výške 371 376 917 EUR a v roku 2025 vo výške 507 462 272 EUR.

V tabuľke č. 1 sú uvedené indikatívne výšky výdavkov a preto nemusia zohľadňovať schválený rozpis výdavkov v rámci návrhu rozpočtu verejnej správy (MDV SR, Všeobecná pokladničná správa, subjekt verejnej správy Železnice SR). Z tohto dôvodu sú v analýze kvantifikované aj nekryté negatívne vplyvy. Vzhľadom na to, že ide o indikatívny harmonogram, financovanie vplyvov vyplývajúcich z materiálu bude zabezpečené len do výšky výdavkov schválených v rozpočte verejnej správy na príslušný rozpočtový rok.

2.2.1. Popis návrhu:

Cieľom materiálu je stanovenie indikatívneho harmonogramu prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry zahrnutých v prioritách ministerstva a vychádzajúcich z materiálu Priority v obnove a rozvoji železničnej infraštruktúry.

Materiál obsahuje všetky známe ako aj pripravované zámery a projekty v oblasti železničnej infraštruktúry, ktoré sú definované v prioritách (harmonogram sa nezaobera oblasťou budov, informačných technológií a iných infraštruktúrnych projektov súvisiacich so železničnou infraštruktúrou).

Harmonogram zohľadňuje samotnú priorizáciu projektov, jednotlivé kategórie projektov a rozpočtové možnosti/strop. Ďalej sa zohľadňuje aj pripravenosť a fáza rozpracovania projektov ako aj možnosť dočerpania prostriedkov z Fondov Európskej únie do roku 2023 (Operačný program integrovaná infraštruktúra a CEF) a do roku 2026 pre Plán obnovy a odolnosti.

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- ☐ zmena sadzby
- ☐ zmena v nároku
- ☐ nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
- ☐ kombinovaný návrh
- ☒ iné

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	r	r + 1	r + 2	r + 3
Indikátor ABC				
Indikátor KLM				
Indikátor XYZ				

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Predkladaný návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2022 vo výške 473 352 871 EUR, v roku 2022 vo výške 572 694 671 EUR, v roku 2023 vo výške 371 376 917 EUR a v roku 2024 vo výške 507 462 272 EUR.

Sumy vychádzajú z údajov platných v čase predkladania materiálu a budú pravidelne aktualizované. Aktualizácia bude prebiehať minimálne 1x ročne v rámci procesu prípravy rozpočtu verejnej správy na príslušný rozpočtový rok.

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Daňové príjmy (100)¹					
Nedaňové príjmy (200)¹					
Granty a transfery (300)¹	353 048 212	391 281 929	270 848 216	404 981 272	
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)					
Dopad na príjmy verejnej správy celkom	353 048 212	391 281 929	270 848 216	404 981 272	

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Bežné výdavky (600)					
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovni (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)	120 268 624	181 412 742	100 528 701	102 481 000	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²	120 268 624	181 412 742	100 528 701	102 481 000	
Kapitálové transfery (720) ²					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	120 268 624	181 412 742	100 528 701	102 481 000	

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Bežné výdavky (600)					
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)	353 048 212	391 281 929	270 848 216	404 981 272	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²					
Kapitálové transfery (720) ²	353 048 212	391 281 929	270 848 216	404 981 272	
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	353 048 212	391 281 929	270 848 216	404 981 272	

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie

Názov materiálu: Harmonogram prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry

Predkladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

3.1 Náklady regulácie

3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

Tabuľka č. 1: Zmeny nákladov (ročne) v prepočte na podnikateľské prostredie (PP), vyhodnotenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov.

Nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia, ktorá je povinnou prílohou tejto analýzy a nájdete ju na [webovom sídle MH SR](#), (ďalej len „Kalkulačka nákladov“):

TYP NÁKLADOV	Zvýšenie nákladov v € na PP	Zníženie nákladov v € na PP
<i>A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality</i>	0	0
<i>B. Iné poplatky</i>	0	0
<i>C. Nepriame finančné náklady</i>	0	0
<i>D. Administratívne náklady</i>	0	0
Spolu = A+B+C+D	0	0
z toho		
<i>E. Vplyv na mikro, malé a stredné podniky</i>	0	0
<i>F. Úplná harmonizácia práva EÚ</i>	0	0
VÝPOČET mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov	IN	OUT
G. Náklady okrem výnimiek = B+C+D-F	0	0

Tabuľka neobsahuje údaje z dôvodu, že materiál nezavádza nové povinnosti, náklady, poplatky, regulácie, sankcie ani iný negatívny vplyv na podnikateľské prostredie.

Pozitívne vplyvy je nemožné kvantifikovať z dôvodu, že materiál určuje časový harmonogram prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry a umožňuje časové plánovanie a plánovanie alokácie zdrojov podnikateľských subjektov, ktoré je nemožné vyčíslieť.

3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov

Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií (nahradíte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov):

[illegible]

Doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na zmenu nákladov

Tabuľka neobsahuje údaje z dôvodu, že materiál nezavádza nové povinnosti, náklady, poplatky, regulácie, sankcie ani iný negatívny vplyv na podnikateľské prostredie.

Pozitívne vplyvy je nemožné kvantifikovať z dôvodu, že materiál určuje časový harmonogram prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry a umožňuje časové plánovanie a plánovanie alokácie zdrojov podnikateľských subjektov, ktoré je nemožné vyčíslieť.

3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním

Medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR, Železnicami Slovenskej republiky a stavebnými subjektami a subjektami pripravujúcimi stavebné projekty prebieha pravidelná konzultácia. Konzultácie prebiehajú ad hoc podľa potreby vo všeobecnej rovine alebo k špecifickým projektom. Konzultácie prebiehajú aj so železničnými dopravcami (napr. Asociácia železničných dopravcov Slovenska/AROS).

3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu

Všeobecne materiál bude mať pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie ako následok umožnenia lepšieho plánovania zapojenia sa do verejnej súťaže a plánovania alokácie vlastných zdrojov podnikateľských subjektov na základe harmonogramu prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry. Umožneným plánovaním dôjde k pozitívnym vplyvom tak u veľkých podnikov, ako aj u MsP.

Materiál nezakladá podnikateľskému prostrediu nové regulácie, ani náklady a celkovo negatívne vplyvy.

Dochádza k vytvoreniu resp. k zmene bariér na trhu?

- Nedochádza k vytvoreniu bariér na trhu, práve naopak, predkladaný materiál ma potenciál znižovať dané bariéry z dôvodu možného časového plánovania zapojenia sa do verejnej súťaže o infraštruktúrny projekt pre subjekty na trhu, keďže materiál zobrazuje aj stupeň prípravy projektu a rok očakávaných ďalších stupňov.

Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (napr. špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)?

- Nie. Podmienky budú stanovené v podmienkach verejnej súťaže.

Ovplyvňuje zmena regulácie cezhraničné investície (príliv/odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)?

- Materiál bude vhodným plánovacím nástrojom pre široké spektrum subjektov podnikajúcim v danom odvetví.

Ovplyvní dostupnosť základných zdrojov (financie, pracovná sila, suroviny, mechanizmy, energie atď.)?

- Materiál umožní subjektom plánovanie (časové a finančné) a tým bude mať pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie.

Ovplyvňuje zmena regulácie inovácie, vedy a výskum?

- Materiál nemá priamy vplyv na zmenu v oblasti inovácii, vedy a výskumu.

Ako prispieva zmena regulácie k cieľu Slovenska mať najlepšie podnikateľské prostredie spomedzi susediacich krajín EÚ?

- Materiál prispieva k možnosti lepšieho plánovania (časové a finančné) pre podnikateľské prostredie na základe stanovenia harmonogramu stupňov prípravy jednotlivých projektov a teda možnosti vopred plánovania zapojenia sa do verejnej súťaže.

Konkurencieschopnosť:

Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:

☒ zvyšuje ☐ nemení ☐ znižuje

Produktivita:

Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?

Materiál nemá priamy vplyv na zmenu produktivity, avšak zobrazuje harmonogram pre lepšie plánovanie a alokáciu zdrojov podnikateľských subjektov v danom sektore. Po realizácii investícií však dôjde k zvýšeniu produktivity, a to znížením prevádzkových nákladov ŽSR.

Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:

☒ zvyšuje ☐ nemení ☐ znižuje

3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie

Vplyvy materiálu boli definované v bodoch 3.1 a 3.3. Materiál predpokladá pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie ako následok možného plánovania a alokácie zdrojov podnikateľskými subjektami, ktoré je nemožné kvantifikovať.

Analýza vplyvov na životné prostredie

5.1 Ktoré zložky životného prostredia (najmä ovzdušie, voda, horniny, pôda, organizmy) budú predkladaným materiálom ovplyvnené a aký bude ich vplyv ?

Ovplyvnené budú do rôznej miery všetky zložky životného prostredia, t. j. najmä ovzdušie, voda, horniny, pôda, organizmy.

Materiál má potenciál pozitívne vplývať na stav zložiek životného prostredia priamo aj nepriamo.

Vybudovanie nových železničných tratí a koridorov, ako aj oprava a skvalitnenie súčasných železničných ciest bude vplývať na presun osôb a tovarov z využívania cestnej dopravy na zvýšené využívanie železničnej dopravy.

Na základe všeobecného konsenzu vychádzajúceho z vedeckých a dátových zistení má preprava železnicou v porovnaní s cestnou prepravou nižší negatívny vplyv na životné prostredie. Najmä v podobe zníženia vypúšťania znečisťujúcich látok a skleníkových plynov, ako aj zníženia hluku a zvýšenia bezpečnosti prepravy, čo má pozitívny vplyv na ovzdušie, vodu, pôdu ako aj organizmy žijúce v okolí. Všeobecné faktory, ktoré budú mať pozitívny vplyv na životné prostredie môžu byť nasledovné:

- zvýšenie spoľahlivosti cestovania vlakom (to znamená napríklad eliminovanie meškania vlakov pre tzv. pomalé jazdy, teda zníženia rýchlosti pre zlý stav trate);
- skrátenie jazdných časov a zahustenie ponuky vlakov na vybraných tratiach (napríklad projekty dispečerizácie a DOZZ, ktoré eliminujú zbytočné prestoje v staniach);
- priame zníženie emisie CO₂ v železničnej doprave (elektrifikácia tratí);
- lepšia dostupnosť a komfort cestovania vlakmi (napríklad bezbariérové prístupy k nástupištiam).

Druh vplyvu, ako jeho veľkosť, je náročné zovšeobecniť vzhľadom na to, že materiál obsahuje veľký počet investičných projektov, každý investičný projekt je jedinečný (typ, druh ako aj lokalita) a teda aj jeho vplyv bude odlišný.

Konkrétny vplyv a jeho veľkosť je/bude definovaná v hodnotení vplyvov na životné prostredie pre daný projekt.

5.2 Bude mať predkladaný materiál vplyv na chránené územia a ak áno, aký?

Materiál obsahuje veľký počet investičných projektov, každý investičný projekt je jedinečný (typ, druh ako aj lokalita) a teda aj jeho vplyv bude odlišný.

Konkrétne druhy a veľkosti vplyvu na chránené územia sú/budú definované a vyhodnotené pre každý investičný projekt samostatne v podobe hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

5.3 Bude mať predkladaný materiál vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice? (ktoré zložky a ako budú najviac ovplyvnené)?

Presah vplyvov na životné prostredie cez štátne hranice bude závisieť od druhu a typu investičného projektu. Konkrétne vplyvy sú/budú definované a vyhodnotené pre investičné projekty samostatne v podobe hodnotenia vplyvov na životné prostredie, v ktorých sú zhodnotené aj vplyvy na konkrétne zložky a veľkosti vplyvu.

5.4 Aké opatrenia budú prijaté na zmiernenie negatívneho vplyvu na životné prostredie?

Zamedzenie výrazného negatívneho vplyvu na zložky životného prostredia bude dosiahnuté tým, že jednotlivé investičné projekty budú posúdené aj z hľadiska vplyvov na životné prostredie. V danom posúdení sú/budú zároveň vyhodnotené vplyvy na životné prostredie pre jednotlivé investičné projekty.